

Eni i-Sigma universal 10W-40



APPLICAZIONI

Eni i-Sigma universal 10W-40 è un lubrificante multigrado a tecnologia sintetica, adatto alla lubrificazione di motori sia di mezzi pesanti che di autovetture, operanti in condizioni d'esercizio severo, con caratteristiche di risparmio carburante e di aumento degli intervalli di cambio olio.

Può anche trovare applicazione nei motori a benzina ed offre una valida scelta in caso di flotte miste.

VANTAGGI CLIENTE

- La qualità delle basi e gli additivi innovativi impiegati garantiscono una costanza di prestazioni per tutta la durata dell'esercizio indicata dai costruttori.
- Le caratteristiche disperdenti-detergenti e il potere neutralizzante nei confronti dei prodotti acidi della combustione garantiscono un'eccezionale pulizia del pistone e la dispersione dei prodotti solidi di combustione o di degradazione evitandone la precipitazione e la conseguente formazione di depositi.
- Le sue caratteristiche antiossidanti, antiruggine ed antiusura sono idonee ad un esercizio severo e garantiscono un intervallo di cambio prolungato. L'ossidazione è inibita efficacemente, assicurando la costanza della viscosità nel tempo di vita utile. Le superfici metalliche sono efficacemente protette dall'usura e dalla corrosione assicurando e mantenendo nel tempo la massima efficienza del motore.

SPECIFICHE

- ACEA A3/B3, A3/B4
- ACEA E7
- API CI-4
- Allison C-4
- Cummins CES 20076, 20077, 20078
- Detroit Diesel 93K215
- Deutz DQC III-10
- Global DHD-1



Eni i-Sigma universal 10W-40



- JASO DH-1
- MAN M 3275-1
- MB 229.1
- MTU type 2
- MACK EO-N (Approved)
- MB-Approval 228.3
- Renault VI RLD-2 (Approved)
- Volvo VDS-3 (Approved)

CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	867
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	156
Viscosità a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5313
Punto di infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	230
Punto di scorrimento	ASTM D 5950	°C	-42

